



telefono
fax
e-mail

Ufficio della progettazione del Sopraceneri
Ufficio della direzione lavori del Sopraceneri

Palazzo amministrativo 3
Via Franco Zorzi 13

091 814 27 91
091 814 27 19
dt-aosop@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni

Funzionario
incaricato

N. Guidotti

**Area operativa del Sopraceneri
6501 Bellinzona**

telefono
fax
e-mail

091 814 27 99
091 814 27 19
nicola.guidotti@ti.ch

APM, Associazione Piano di Magadino
c/o Daniele Polli
Via Locarno 118
6513 Cugnasco

Bellinzona
23 ottobre 2018



Ns. riferimento

Vs. riferimento

100/NG/mo

**SISO 1603.401 – Collegamento stradale A2-A13
Svincolo autostradale Bellinzona Sud-Rotonda Stradonino
Consultazione del Progetto generale (PG) “bozza verde” del 30 maggio 2018**

Gentili Signore,
egregi Signori,

vi ringraziamo per la presa di posizione del 18 luglio 2018 e vi trasmettiamo, tramite l'allegata tabella, le risposte alle vostre osservazioni.

Vogliate gradire i nostri migliori saluti.

Il Capoprogetto A2-A13

ing. Nicola Guidotti

1 allegato (citato)

| APM – ASSOCIAZIONE PER UN PIANO DI MAGADINO A MISURA D'UOMO | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| 1. | Generale | <p>Siamo fortemente preoccupati dal potenziale aumento di traffico veicolare generato dall'aumento dell'offerta costituita dal nuovo collegamento veloce che, se non gestito dovutamente, arrischia di diventare un nuovo asse di transito Nord -Sud tra A2 e A26 (Gravellona - Fondotoce) anche alla luce dell'intenzione di realizzare la galleria di circonvallazione Moscia-Acapulco ad ovest di Ascona che togliendo l'ostacolo della strettoia rende la tratta più attrattiva al traffico veicolare. Preoccupazioni d'altronde già indicate nel suddetto rapporto PTLV.</p> | <p>Si prende atto.</p> | C | - |
| 2. | Generale | <p>Concordiamo pienamente sulla necessità di intervenire onde risolvere la situazione viaria creatasi nel comparto del Piano di Magadino aderendo agli obiettivi politici di:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) migliorare la mobilità nel Piano 2) protezione dell'ambiente 3) valorizzazione e riordino territoriale 4) salvaguardia dell'agricoltura <p>Tuttavia, costatiamo che i suddetti obiettivi politici (intenti) non sono completati da obiettivi generali e obiettivi specifici relativi ai 4 campi citati.</p> <p>Onde realizzare i nobili intenti occorre approntare una metodologia adeguata che fa difetto.</p> | <p>Il Progetto generale si presenta come un progetto globale che definisce il tracciato e le misure di accompagnamento e di compensazione, tenendo conto nella massima misura possibile degli obiettivi, dei vincoli e delle criticità.</p> | C | - |

D = Decisioni; C = Osservazione considerata nel progetto; NC = Osservazione non considerata nel progetto;
P = Pendenze; P = pendenza evasa; E = pendenza evasa; O = onere per le prossime fasi progettuali; - = nessuna pendenza.

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>3. Generale</p> | <p>La costruzione di una nuova strada va affrontata seguendo i punti seguenti:</p> <p>a) raccolta esaustiva di dati sulla situazione esistente, rilevando elementi di criticità. b) elaborazione di scenari di possibile evoluzione, valutazione e scelta di quello auspicato</p> <p>c) adozione di principi di pianificazione adeguati, vedi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pianificazione dell'offerta; - canalizzare il traffico; - pianificare l'offerta di trasporto in funzione di ciò che si intende raggiungere. <p>d) Formulazione degli obiettivi specifici (cosa, quanto, entro quando) misurabili e verificabili;</p> <p>e) valutazione costante del raggiungimento degli obiettivi onde poter introdurre i correttivi necessari.</p> <p>I documenti consultabili non affrontano adeguatamente i punti sopra descritti. Di fatto si limitano a fornire dati quantitativi riguardanti il traffico veicolare e misure fiancheggiatrici, senza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indicare la criticità della situazione attuale: a) elevata mobilità individuale, b) necessità di ridurre il quantitativo di traffico al fine di migliorare la qualità dell'aria, ridurre l'inquinamento fonico e c) aumentare la sicurezza. Facciamo notare che il PTLV 1995 già segnalava la necessità di ridurre il traffico veicolare dentro l'agglomerato (già ai tempi fuori norma), e che nella proiezione 2040 alla base del presente studio invece di diminuire, aumenta ulteriormente, - distinguere a) categorie di veicoli, b) loro provenienza), - precisare quali sono i Principi di pianificazione adottati. Appare evidente che quello adottato non è quanto auspicato della pianificazione dell'offerta, ma quello della domanda: aumenta la domanda. -indicare obiettivi specifici (cosa, quanto, entro quando) riguardanti: a) TP e TMI; b) ambiente (inquinamento fonico e dell'aria, paesaggio) - analizzare le conseguenze derivanti dall'aumento di offerta di mobilità sia a lunga distanza A2- A 26 (Gravellona Fontotoce) sia del traffico nel Locarnese dal/verso Bellinzonese e Luganese. | <p>Gli obiettivi citati sono stati oggetto di attenta considerazione e si ritengono raggiunti.</p> <p>La situazione esistente e gli scenari di evoluzione futuri del traffico sono stati debitamente considerati e analizzati con i metodi usuali secondo lo stato dell'arte per questo genere di opere. In tal senso si fa notare che il Cantone Ticino dispone di modelli di traffico molto accurati, basati su rilievi della situazione esistente e proiezioni di dettaglio, con dati ben più precisi di quanto richiesto dallo standard federale (ARE). Questi modelli tengono conto anche del traffico proveniente dall'estero.</p> <p>Il progetto è sottoposto ad un sistema di valutazione standardizzato della Confederazione per la valutazione del rapporto costi-benefici (NISTRA) ottenendo un risultato positivo.</p> | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

D = Decisioni: C = Osservazione considerata nel progetto; NC = Osservazione non considerata nel progetto;
P = Pendenze: P = pendenza evasa; O = onere per le prossime fasi progettuali; - = nessuna pendenza.

Collegamento stradale A2-A13
Esito della consultazione della Bozza Verde del PG del 30.05.2018 – APM

| 4. | Tracciato | Rimangono però alcuni dubbi sulla configurazione dello svincolo previsto per servire i Centri commerciali di S. Antonino visto nell'ottica dei tempi di realizzazione dell'opera. | Osservazione non chiara. | NC |
|----|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5. | Traffico | <p>La realizzazione della nuova arteria, deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> - consentire di modificare la gerarchia delle strade di collegamento locale tra paesi (sponda destra e sinistra) - ridurre drasticamente il traffico di attraversamento. Quantitativi (secondo norme VSS 640 .212 e 640.213) max 3-6 mila. <p>Dal punto di vista dei flussi di traffico, se ritenuti validi i dati pubblicati nel modello di traffico, si dovrà molto probabilmente riconsiderare la capacità della galleria Mappo- Morettina e del suo deflusso verso la rotonda a Locarno.</p> | <p>I dati di traffico indicati risultano da simulazioni che tengono conto dell'intera rete, incluse le infrastrutture esistenti quali la galleria Mappo-Morettina. Il modello di traffico Cantonale permette di simulare i volumi di traffico con e senza collegamento A2-A13. Questo confronto, rapportato allo scenario di progetto del 2040, mostra un TFM di 28'100 v/g che attraversano la Mappo-Morettina senza A2-A13, e un TFM di 30'250 v/g con l'entrata in servizio del nuovo collegamento veloce.</p> <p>Questo aumento, pari circa al 7.5 %, è riconducibile alla maggiore attrattività dell'autostrada rispetto alla strada cantonale per i collegamenti dalla sponda destra (Sementina, Monte Carasso, ecc.) verso il Locarnese e vice versa. Il livello di servizio della Mappo-Morettina rimane in entrambi i casi (con e senza A2-A13) pari a D (Sufficiente).</p> <p>Si può quindi affermare che la messa in esercizio del collegamento veloce A2-A13, limitato ad una corsia per senso di marcia e accompagnato dalle misure fiancheggiatrici previste sulle strade cantonali di sponda destra e sinistra, non genera un aumento incontrollato del traffico e favorisce lo spostamento dei movimenti di transito dalla rete cantonale verso quella autostradale.</p> | |

D = Decisioni: C = Osservazione considerata nel progetto; NC = Osservazione non considerata nel progetto;

P = Pendenze: P = pendenza evasa; E = pendenza evasa; O = onere per le prossime fasi progettuali; - = nessuna pendenza.

Collegamento stradale A2-A13
Esito della consultazione della Bozza Verde del PG del 30.05.2018 – APM

| | | | | | |
|----|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
| 6. | <p>Misure fiancheggiatrici</p> | <p>Le misure fiancheggiatrici previste lungo gli assi laterali sono auspiccate, ma ritenute insufficienti e non sono collegate ad obiettivi specifici riguardanti il volume di traffico che si vuole raggiungere. I quantitativi di traffico indicati sono troppo elevati. L'esperienza negativa dell'apertura della Mappo-Moretina ci spinge a chiedere fermezza e determinazione sia nella formulazione di obiettivi misurabili, sia di misure efficaci, e sia anche nella realizzazione delle misure vincolanti per tutti i Comuni in modo da non trovarci con sorprese o misure da realizzate successivamente. Le misure fiancheggiatrici vanno estese anche all'agglomerato del Locarnese (vedi Tenero, Minusio e Muralto). La chiusura e relativo declassamento del collegamento Cadenazzo-Gudo è una misura centrale nell'ottica di eliminare il traffico parassitario dal Piano di Magadino. Questa misura deve avere carattere vincolante e andrà attuata contemporaneamente all'apertura del collegamento veloce A2-A13. Va inoltre assolutamente evitato un potenziamento del collegamento stradale verso l'Italia, vedi collegamento con la A26 Verbania/Gravelona Toce.</p> | <p>Il traffico rimanente sulle arterie di sponda destra e sinistra del Piano di Magadino è generato dalle origini e dalle destinazioni presenti sul Piano stesso (abitazioni, posti di lavoro, commerci, altre attività). La riqualifica delle strade cantonali di sponda destra e sinistra è parte integrante del progetto. La riduzione di traffico prevista su questi assi, rapportata allo scenario 2040, è giudicata importante e consente un concreto aumento della qualità degli spazi. In questa fase di progetto sono state inserite delle proposte di intervento, che potranno e dovranno essere ulteriormente sviluppate e approfondite nelle prossime fasi progettuali in accordo con i Comuni coinvolti. Si conferma che il progetto prevede la chiusura al traffico del collegamento Cadenazzo-Gudo (stradonino), che rimarrà unicamente ad uso agricolo e ciclo-pedonale.</p> | <p>NC</p> | <p>-</p> |
|----|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|

D = Decisioni: C = Osservazione considerata nel progetto; NC = Osservazione non considerata nel progetto;
P = Pendenze: P = pendenza fase PG; E = pendenza evasa; O = onere per le prossime fasi progettuali; - = nessuna pendenza.

Collegamento stradale A2-A13
Esito della consultazione della Bozza Verde del PG del 30.05.2018 – APM

| | | | | | |
|----|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
| 7. | <p>Traffico</p> | <p>Richieste di APM</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Applicare il principio di canalizzazione del traffico sulla nuova arteria, riducendo drasticamente quello sulle strade esistenti 2. vincolare sin da subito la gerarchia delle strade di sponda destra e sinistra e la chiusura del collegamento Cadenazzo-Gudo 3. formulare obiettivi specifici (quantificati e misurabili) su traffico motorizzato, traffico pubblico, traffico lento, inquinamento ambientale 4. definire i criteri di valutazione degli obiettivi e relative misure 5. potenziare le misure fiancheggiatrici di riqualifica per scoraggiare maggiormente il traffico parassitario di attraversamento su entrambe le sponde 6. estendere le misure fiancheggiatrici all'insieme dell'agglomerato del Locarnese, in particolare Tenero, Minusio e Murailto 7. impedire ogni potenziamento del collegamento verso le autostrade del Nord Italia 8. precisare il metodo di valutazione dell'impatto ambientale che deve essere globale e sistemico. Ovvero tutte le strutture già esistenti e quella nuova vanno integrate come elementi di un sistema che interagisce. | <p>Il progetto generale risponde pienamente alle richieste 1-4. 5) Il traffico generato ha origine o destinazione lungo le strade in questione. 6) Tenero, Minusio e Murailto sono fuori dal perimetro di intervento. 7) La politica di sviluppo della rete stradale esula dalle competenze di questo progetto. È oggetto di pianificazione nel Piano direttore cantonale 8) L'impatto ambientale è valutato secondo lo stato dell'arte ciò che corrisponde pienamente a quanto richiesto.</p> | <p>NC</p> | <p>-</p> |
|----|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|

D = Decisioni: C = Osservazione considerata nel progetto; NC = Osservazione non considerata nel progetto;
P = Pendenze: P = pendenza evasa; E = pendenza evasa; O = onere per le prossime fasi progettuali; - = nessuna pendenza.

Collegamento stradale A2-A13
Esito della consultazione della Bozza Verde del PG del 30.05.2018 – APM

| | | | | | |
|----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 8. | Terreni SAC | <p>Il progetto in consultazione rispetto al progetto FAS prevede una perdita definitiva di oltre 3 ettari di terreno agricolo. Le misure AG 1.7 e AG 1.8 sono quindi insufficienti e andrebbero potenziate e coordinate a livello sovracomunale. Infatti, a S. Antonino è previsto lo spostamento del campo di calcio.</p> <p>Nel presente contesto l'APM chiede:</p> <p>9. la compensazione reale completa delle superfici SAC/agricole e la delocalizzazione delle aziende agricole toccate dal tracciato.</p> <p>10. che siano cercate soluzioni sovracomunali per salvaguardare i terreni agricoli occupati da attività non conformi, vedi Tomasetti a Locarno Piano, ex Debrunner a Cadenazzo, Rigamonti a Contone.</p> | <p>Il progetto di collegamento A2-A13 può prevedere il compenso di superfici agricole solo dove vi siano già le premesse pianificatorie. Le proposte avanzate sono sicuramente interessanti, ma la situazione giuridica non è stata ancora completamente chiarita ed in particolare non sono state definite l'indennità per lo spostamento di queste attività.</p> <p>Nel caso in cui questo punto fosse risolto da altri enti (Cantone, Comuni, Parco del Piano), le bonifiche potranno essere effettivamente finanziati dal progetto A2-A13.</p> | C | - |
| 9. | Portale galleria S. Antonino | <p>L'uscita della galleria al portale di S. Antonino crea qualche problema, in particolare la chiusura e demolizione dell'azienda agricola della famiglia Bizzozzero.</p> <p>Nel presente contesto l'APM chiede che:</p> <p>11. l'imbocco della Galleria al portale di S. Antonino sia ottimizzato in modo di evitare la chiusura dell'Azienda agricola Bizzozzero.</p> | <p>Lo svincolo di S. Antonino è stato ottimizzato per minimizzare l'impatto sui terreni agricoli e le infrastrutture esistenti.</p> | C | - |
| 10 | Cantiere | <p>Per quanto concerne i terreni agricoli coinvolti nel progetto sarà molto importante salvaguardarli dai pericoli di inquinamento e di perdita di fertilità.</p> <p>Nel presente contesto l'APM chiede:</p> <p>12. che sia data una particolare attenzione ai terreni agricoli durante la fase di cantiere, onde evitare il rischio di comprometterne la qualità e renderne difficoltosa la gestione.</p> | <p>Si prende atto di quanto richiesto.</p> | C | - |

D = Decisioni: C = Osservazione considerata nel progetto; NC = Osservazione non considerata nel progetto;
P = Pendenze: P = pendenza fase PG; E = pendenza evasa; O = onere per le prossime fasi progettuali; - = nessuna pendenza.